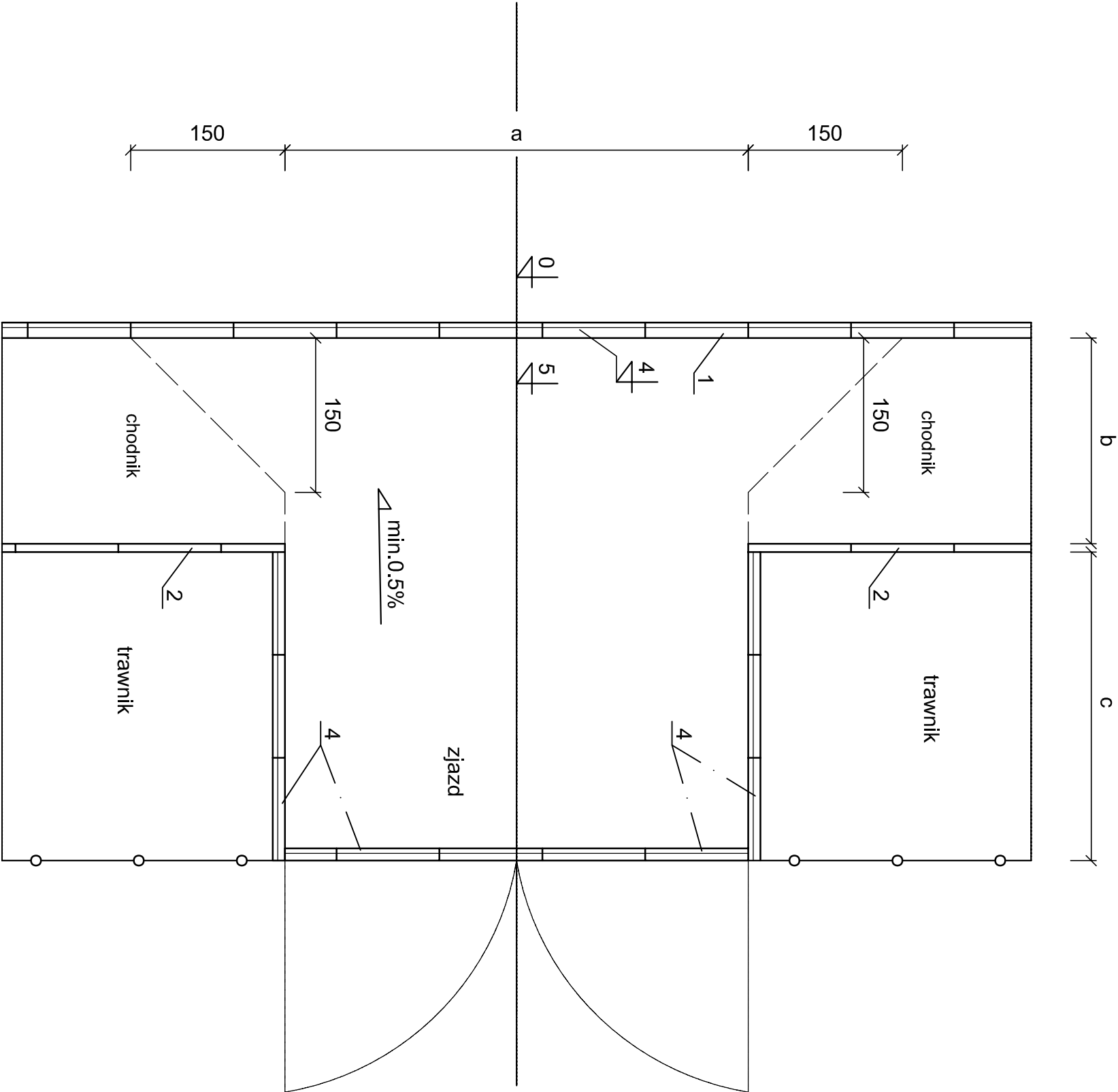



- Uwagi:
1. Wymiary podano w cm
  2. Krawężnik (1), obrzeże (2) oraz konstrukcja jezdni (3) wg przekrojów konstr.
  3. Na zjeździe i chodniku stosować kostkę o jednakowych wymiarach i grubości i odpowiedniej kolorystyce
  4. Krawężnik wtopiony (4) stosować tylko jako opór przy trawniku i na końcu wjazdu (w razie potrzeby)
  5. Szerokość nawierzchni na zjeździe (a) dostosować do istn. szerokości bram wg rys. 1 Projekt zagospodarowania terenu
  6. Wymiary b i c dostosować do rys. 1 Projekt zagospodarowania terenu
- Objaśnienia:
- 1 - krawężnik betonowy wg rys.2.1-2.2 Przekrój konstrukcyjny
  - 2 - obrzeże betonowe wg rys.2.1-2.2 Przekrój konstrukcyjny
  - 3 - konstrukcja jezdni wg rys.2.1-2.2 Przekrój konstrukcyjny
  - 4 - krawężnik betonowy 12x25 cm wtopiony wg PN-EN-1340 na podsypce cementowo-piaskowej o grub. 5cm wg PN-EN 13242
  - 5 - kostka betonowa, wibroprasowana, czerwona o grub. 8 cm wg PN-EN 1338 na podsypce cementowo-piaskowej o grub. 5cm wg PN-EN 13242
  - 6 - podbudowa z niezwiązanej mieszanki kruszywa 0/31.5 o grub. warstwy 15 cm wg WT-4 - Mieszanki niezwiązane do dróg krajowych
  - 7 - warstwa stabilizacji cementem o grub. warstwy 10cm o  $R_m=2,5$  MPa wg PN-EN 14227-10 (z betoniarni)
  - 8 - warstwa podsypkowa z piasku o grub. 10 cm wg PN-EN 13242



PPHU 		Tytuł Projektu:	NR PROJ.: 1/D/2020
Rozbudowa ulic Parkowej, Polnej i Zachodniej wraz z infrastrukturą w Czemiewicach w ramach zadania: "Budowa i rozbudowa ciągu komunikacyjnego w m. Czemiewice ul. Parkowa, Polna i Zachodnia"		BRANŻA: DROGOWA	
TYTUŁ RYS.:  Zjazd o nawierzchni z kostki		DATA: 01.2021	
SKALA: 1:50			
NR RYS.: 5	IMIĘ I NAZWISKO:	PODPIS:	
PROJEKTANT: (BRANŻA DROGOWA)	mgr inż. Jacek SZELIGA (upr. 63993 SK-ce i 59/90/WŁ)		
SPRAWDZIK: (BRANŻA DROGOWA)	mgr inż. Paweł FRYNIA (upr. LOD/2781/PWB/D/15)		